



## LIELVĀRDES NOVADA DOME

Reģ.Nr.90000024489, Raiņa iela 11A, Lielvārde, Lielvārdes novads, LV-5070, tel. 65053370, fakss 65053775, e-pasts: [dome@lielvarde.lv](mailto:dome@lielvarde.lv)

### NOTEIKUMI

Lielvārdē

2018.gada 28.novembrī

**Nr.22**

APSTIPRINĀTI

ar Lielvārdes novada domes

2018.gada 28.novembra lēmumu Nr.450

### Lielvārdes pilsētas ielu ikdienas uzturēšanas kārtība

Izdoti saskaņā ar likuma “Par pašvaldībām”  
15.panta pirmās daļas 2.punktu, 41.panta pirmās  
daļas 2.punktu, likuma „Par autoceļiem” 1.panta otro  
daļu

#### I. Vispārīgie jautājumi

1. Šie noteikumi (turpmāk tekstā – Noteikumi) nosaka Lielvārdes novada Lielvārdes pilsētas ielu (turpmāk – Ielas) uzturēšanas kārtību.
2. Noteikumos lietotie termini:
  - 2.1. ārkārtēji laikapstākļi:
    - 2.1.1. ziemas sezonā - ja iestājas kāds no sekojošiem nosacījumiem: nepārtraukti snieg un sniega kārtas biezums četrās stundās pārsniedz 10 cm (intensīva snigšana), intensīva snigšana turpinās nepārtraukti ilgāk par 6 stundām vai ar pārtraukumiem ilgāk par 12 stundām, atkala vai lietus vairākas reizes diennaktī uz sasalušas brauktuves izveido apledojuumu;
    - 2.1.2. vasaras sezonā - ja iestājas kāds no sekojošiem nosacījumiem: nokrišņu daudzums appludina vai citādi bojā autoceļus, vēja ātrums pārsniedz 20 m/s, vai uz Ielas veidojas apledojuums vai snieg vai putina.
  - 2.2. brauktuve - ielas daļa, kas paredzēta transportlīdzekļa braukšanai;
  - 2.3. iela - pašvaldības īpašumā vai valdījumā esoša transportlīdzekļu un gājēju satiksmei paredzēta kompleksa inženierbūve visā Lielvārdes pilsētas teritorijā, kas paredzēta koplietošanai;
  - 2.4. ielu inženierbūves - transportlīdzekļu stāvvietas, gājēju ietves, veloceliņi, autobusu pieturvietas un paviljoni, apgaismojuma līnijas, u.c.;
  - 2.5. ielu mākslīgās būves - tilti, satiksmes pārvadi, tuneli, caurtekas, ūdens novadīšanas ietaises, u.c.;
  - 2.6. ielu nobrauktuves - ielas atzari, kas pieslēdzas ielai un nodrošina piekļuvi pie ielai piegulošās teritorijas;
  - 2.7. ietve - ielas daļa, kas paredzēta gājējiem. Ietve piekļaujas brauktuvei vai ir atdalīta no tās;

- 2.8. mainīgi laikapstākļi - laikapstākļi, kad iestājas kāds no sekojošiem nosacījumiem: uz Ielas brauktuves veidojas apledojums, krājas sniegs vai veidojas sniega sanesumi;
  - 2.9. nomale - ielas daļa, kas piekļaujas brauktuvei un nav paredzēta mehānisko transportlīdzekļu braukšanai;
  - 2.10. pastāvīgi laikapstākļi - laikapstākļi, kad gaisa temperatūra ir pastāvīga, nav nokrišņu, uz Ielas neveidojas apledojums un vēja ietekmē uz Ielas brauktuves netiek uzputināts sniegs;
  - 2.11. satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi - ceļa zīmes, virziena rādītāji, informācijas zīmes, luksofori, signālstabiņi, aizsargbarjeras, transporta un gājēju nožogojumi, u.c.;
  - 2.12. veloceliņš - no ielas brauktuves daļas nodalīta vai īpaši izveidota, marķēta josla, kas paredzēta braukšanai ar velosipēdu.
3. Ielas ir reģistrētas Pašvaldības ceļu un ielu reģistrā normatīvo aktu noteiktā kārtībā.

## **II. Ielu uzturēšanas noteikumi**

4. Ielu uzturēšanas klases nosaka, ņemot vērā Ielu sociāli ekonomisko nozīmību un transportlīdzekļu satiksmes intensitāti un piešķirot katrai Ielai uzturēšanas klasi (A, B, C) pēc šādiem kritērijiem:
  - 4.1. Ielām ar gada vidējo diennakts intensitāti (GVDI) > 1000 automašīnas diennaktī un Ielām, kas nodrošina piekļuvi Lielvārdes pilsētas izglītības un kultūras iestādēm (skolām, pirmsskolas izglītības iestādēm, kultūras centram, muzejam vai bibliotēkai), medicīnas iestādēm vai sociālajām iestādēm, tiek noteikta uzturēšanas klase A;
  - 4.2. Ielām ar gada vidējo diennakts intensitāti (GVDI) 500 - 1000 automašīnas diennaktī, tiek noteikta uzturēšanas klase B;
  - 4.3. Ielām ar gada vidējo diennakts intensitāti (GVDI) 100 - 499 un ielām ar gada vidējo diennakts intensitāti (GVDI) <100 automašīnas diennaktī, tiek noteikta uzturēšanas klase C.
5. Ielu ikdienas uzturēšanas prasību kritēriji pastāvīgos laikapstākļos un mainīgos laikapstākļos tiek definēti atbilstoši Ielu uzturēšanas klasei (A, B, C) saskaņā ar šo noteikumu 1. pielikumu „Prasības ielu uzturēšanai ziemā” un 2. pielikumu „Prasības ielu uzturēšanai vasarā”.
6. Ielu uzturēšanas klases apstiprina Lielvārdes novada dome (turpmāk – Dome).
7. Ielu ikdienas uzturēšanas darbu veidi, to izpildes prasības, pielietojamie materiāli un mehānismi, kā arī Ielu apsekošanas periodiskums ir noteikti Lielvārdes novada domes apstiprinātajās “Lielvārdes novada ielu, autoceļu un tiltu ikdienas uzturēšanas darbu tehniskajās specifikācijās”.
8. Ielu periodiskās uzturēšanas darbus veic, lai nomainītu vai atjaunotu Ielas konstruktīvos elementus, kas var ietvert pilnīgu ielas seguma kārtu nomaiņu atbilstoši satiksmes intensitātes izmaiņām, tajā skaitā brauktuves asfaltbetona dilumkārtas nomaiņu vai grants seguma konstruktīvās kārtas uzlabošanu, ja pašreizējā konstrukcija nenodrošina drošu un piemērotu ielas ekspluatāciju.
9. Ielu ikdienas uzturēšanas darbus veic prioritārā secībā, ko nosaka Pašvaldības

- darbinieks, kura darba pienākumos ir noteikta atbildība par Ielu apsekošanu un uzturēšanas darbu organizēšanu un kontroli, saskaņojot ar pašvaldības izpilddirektoru un ņemot vērā konkrētās Ielas ekonomisko un sociālo nozīmi.
10. Ārkārtējos laikapstākļos un/vai avārijas stāvoklī esošai Ielai veic tikai neatliekamus ārkārtas uzturēšanas darbus tādā apjomā, lai nodrošinātu transportlīdzekļu satiksmi.
  11. Ielu ārkārtas uzturēšanas darbi veicami:
    - 11.1. pēc dabas stihijām – vētrām, sniegputeņiem, lietavām;
    - 11.2. pēc negadījumiem, ja piesārņots Ielas segums, kas var apdraudēt satiksmes drošību.
  12. Ielu ārkārtas uzturēšanas darbus veic, lai nodrošinātu transportlīdzekļu satiksmi pa Ielām ārkārtējos meteoroloģiskos apstākļos vai pa avārijas stāvoklī esošām ielām. Minētos darbus veic prioritārā secībā, ņemot vērā konkrēto Ielas ekonomisko un sociālo nozīmi.
  13. Ja avārijas stāvoklī esošā Ielā vai tās posmā nav iespējams nodrošināt satiksmes drošībai atbilstošus braukšanas apstākļus, to aprīko ar ceļa zīmēm, kas brīdina Ielas lietotājus par iespējamām briesmām, kā arī veic ārkārtas uzturēšanas darbus.
  14. Ja Ielas stāvoklis ir satiksmei bīstams vai visu veidu/atsevišķu veidu transportlīdzekļu satiksme pa to var radīt ievērojamus Ielas bojājumus, transportlīdzekļu satiksmi ierobežo vai slēdz ar Pašvaldības izpilddirektora rīkojumu, saskaņojot to ar Domes priekšsēdētāju.
  15. Pašvaldībai ir tiesības uz laiku aizliegt vai ierobežot Ielas lietošanu nelabvēlīgu Ielas vai klimatisko apstākļu dēļ vai gadījumos, ja uz Ielas brauktuves tiek plānoti darbi, kas traucē transportlīdzekļu satiksmi pa Ielas brauktuvi. Lēmumu par transporta kustības aizliegšanu vai ierobežošanu pieņem Pašvaldības izpilddirektors, saskaņojot to ar Lielvārdes novada domes priekšsēdētāju.
  16. Informācija par to, ka uz Ielām tiek aizliegta vai ierobežota transportlīdzekļu satiksme sakarā ar plānotiem un Pašvaldībā saskaņotiem darbiem, gadījumos, ja satiksmes ierobežojumi tiek ieviesti uz laiku, kas ilgāks par 1 diennakti, piecas dienas pirms aizlieguma vai ierobežojuma stāšanās spēkā ievieto Pašvaldības tīmekļa vietnē [www.lielvarde.lv](http://www.lielvarde.lv), kā arī saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem uzstāda informatīvo ceļa zīmi.
  17. Informāciju par transportlīdzekļu satiksmes ierobežojumiem, kas nav saistīta ar iepriekš plānotiem darbiem, gadījumos, ja satiksmes ierobežojumi tiek ieviesti uz laiku, kas ilgāks par 1 diennakti, ievieto Pašvaldības tīmekļa vietnē [www.lielvarde.lv](http://www.lielvarde.lv) ne vēlāk kā ierobežojumu spēkā stāšanās dienā.

Domes priekšsēdētāja

S.Ločmele

### Prasības Lielvārdes pilsētas ielu uzturēšanai ziemas periodā

Nr. p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase		
		A	B	C
		Pieļaujamie rādītāji		
1.	Pieļaujamais ledus vai sniega vidējais biežums uz brauktuves pastāvīgos laikapstākļos	līdz 2 cm	4 cm	10 cm
2.	Laiks brauktuves attīrīšanai no sniega, ja sniega biežums pārsniedz pieļaujamo (tiek skaitīts no brīža, kad beidzis snigt)	4 stundas	6 stundas	10 stundas
3.	Laiks autoceļa brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu (tiek skaitīts no brīža, kad konstatēta apledošanas izveidošanās)	4 stundas	6 stundas	6 stundas
4.	Pieļaujamais sniega biežums uz brauktuves mainīgos laikapstākļos	6 cm	8 cm	10 cm
5.	Pieļaujamais slapja sniega biežums vai ar sāli un smiltīm sajaukta sniega biežums uz brauktuves mainīgos laikapstākļos	5 cm	7 cm	8 cm
6.	Autobusu pieturvietas platforma jātīra, ja sniega sega sasniedz biežumu, kas lielāks par 10 cm	24 stundās	24 stundās	24 stundās
7.	Ja ziemā pēc sniegputeņa ceļa zīmju simboli nav skaidri saskatāmi, ceļa zīmes jāattīra no pielīpušā sniega	24 stundās	netiek normēts	netiek normēts
8.	Uzturēšanas klases ir spēkā šādās diennakts stundās	6:00 – 20:00	6:00 – 18:00	6:00 – 18:00
9.	Papildus noteiktajam, uz ziemas periodu attiecināmi Noteikumu 2.pielikuma tabulas ieraksti Nr.13, 19, 23, 24, 25, 26, 29, 30, 33.			

**Piezīmes:**

1. Laiku brauktuves attīrīšanai no sniega skaita no brīža, kad sniegs beidzis snigt, līdz brīdim, kad autoceļa brauktuve attīrīta no sniega.
2. Laiku brauktuves kaisīšanai ar pretslīdes materiālu uz brauktuves skaita no brīža, kad konstatēta apledošanas izveidošanās, līdz brīdim, kad attiecīgie darbi izpildīti.
3. Ja brauktuves temperatūra ir zemāka par  $-6^{\circ}\text{C}$ , no sniega un ledus brīva brauktuve netiek prasīta.

Domes priekšsēdētāja

S.Ločmele

### Prasības Lielvārdes pilsētas ielu un tās aprīkojuma uzturēšanai vasaras periodā

Nr. p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase		
		A	B	C
		Pieļaujamie rādītāji		
1.	Tiltu brauktuvēm jābūt tīrām. Nenostiprinātas betona vai cita materiāla daļas, kas apdraud satiksmes drošību, nekavējoties jānovāc no tilta	jā	jā	jā
2.	Tiltu mastikas deformācijas šuvēm jābūt aizpildītām līdz malām, tajās nav pieļaujamas plaisas. Atklātie trūkumi jānovērš ārpus ziemas sezonas	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	1 mēneša laikā
3.	Tiltu tērauda deformācijas šuvēm jābūt tīrām	jā	jā	jā
4.	Tiltu brauktuvēs un ietvēs nav pieļaujamas bedres, kas dziļākas par 25 mm, bedres pēc to atklāšanas jāaizpilda	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā	2 nedēļu laikā
5.	Tiltu brauktuvēs nav pieļaujamas plaisas, kuru atvērums ir lielāks par 5 mm. Plaisas vasaras sezonā jāaizlej vai jāaizpilda	jā	jā	jā
6.	Tilta margām jābūt nostiprinātām. Atklātie trūkumi jānovērš	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā	2 nedēļu laikā
7.	Tilta margām jābūt krāsotām vai pārklātām ar aizsargājošu segumu. Atklātie trūkumi vasaras sezonā jānovērš	jā	jā	jā
8.	Tiltu konstrukcijās nav pieļaujami lokāli betona izdrupumi, kuros atsedzas stiegrojums. Atklātie trūkumi vasaras sezonā jānovērš	jā	jā	jā
9.	Tiltu zonā nav pieļaujams apaugums, kas pārsniedz 50 cm, sanesumi vai gadījuma priekšmeti. Atklātie trūkumi jānovērš	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā
10.	Tilta konusus nav pieļaujami izskalojumi, kas dziļāki par 50 cm, vai bojāti nostiprinājumi. Atklātie trūkumi jānovērš	1 mēneša laikā	2 mēnešu laikā	2 mēnešu laikā
11.	No caurtekas šķērsriezuma laukuma nedrīkst būt aizsegti vairāk par	20%	35%	50%
12.	Ja sanesumu daudzums ir lielāks par šā pielikuma 1. punktā minēto daudzumu, caurteka vasaras sezonā jāiztīra zemes gabala īpašniekam	jā	jā	jā
13.	Virš caurtekām nav pieļaujami tukšumi. Atklātie tukšumi nekavējoties jānorobežo	jā	jā	jā

	vai jānovērš			
14.	Caurteku posmos, uzgaļos, gultņu un nogāžu nostiprinājumos nav pieļaujami trūkumi, kas traucē ūdens noteci vai var izraisīt uzbēruma nestabilitāti. Atklātie trūkumi jānovērš	jā	jā	jā
15.	Caurteku ieteces un izteces grāvjiem jābūt tīriem autoceļa zemes nodalījuma joslas platumā. Aizsērējušie un aizaugušie grāvji vasaras sezonā jāattīra	jā	jā	jā
16.	Autobusu pieturvietā jābūt 534. ceļa zīmei, atkritumu tvertnei un soliņam	jā	tikai ceļa zīmei	tikai ceļa zīmei
17.	Ceļa zīmju stabiem vai balstiem jābūt krāsotiem pelēkā krāsā vai pārklātiem ar pelēku aizsargājošu segumu. Bojājumi, kuru laukums ir lielāks par 30% no kopējā laukuma, vasaras sezonā jānovērš	jā	jā	jā
18.	Ceļa zīmju stabi vai balsti nedrīkst būt salauzti, deformēti vai sasvērušies. Atklātie trūkumi jānovērš	1 nedēļas laikā	1 nedēļas laikā	2 nedēļas laikā
19.	Ceļa zīmēm jāatbilst Latvijas standartiem LVS 77-1:2009 "Ceļa zīmes. 1.daļa: Ceļa zīmes", LVS 77-2:2009 "Ceļa zīmes. 2.daļa: Uzstādīšanas noteikumi" un LVS 77-3:2007 "Ceļa zīmes. 3.daļa: Tehniskās prasības" prasībām	jā	jā	jā
	Bojātās vai nozagtās brīdinājuma, aizlieguma vai priekšrocības ceļa zīmes jāatjauno	3 diennakšu laikā	1 nedēļas laikā	1 mēneša laikā
	Pārējās ceļa zīmes (izņemot virzienrādītājus un informācijas zīmes) jānomaina	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā	2 nedēļu laikā
20.	Bojātās vai nozagtās informācijas zīmes un virzienrādītāji pēc bojājuma vai zuduma atklāšanas jāatjauno	3 mēnešu laikā	3 mēnešu laikā	3 mēnešu laikā
21.	Ceļa zīmes pavasarī jānomazgā	līdz 1.maijam	netiek normēts	netiek normēts
22.	Uz melnās ceļa segas jābūt horizontālajam apzīmējumam, kas atbilst Latvijas standarta LVS 85:2009 "Ceļa apzīmējumi" prasībām. Iepriekšējā apzīmējuma pēdu redzamība nav pieļaujama. Ja horizontālais apzīmējums 30 m garā posmā ir nodzisis vairāk par 51% no tā laukuma, horizontālais apzīmējums jāatjauno līdz 31.augustam	jā	jā	jā
23.	Ielu apgaismojums, kur tāds ir ierīkots, jāieslēdz diennakts tumšajā laikposmā	jā	jā	prasību nav
	Bojātie gaismas elementi jānomaina	1 mēneša laikā	1 mēneša laikā	prasību nav
24.	Seguma defekti, kas var radīt draudus satiksmes drošībai vai konstrukciju noturībai, jānovērš, jāapzīmē vai	jā	jā	jā

	jānorobežo vai minētās darbības jāuzsāk nekavējoties pēc minēto defektu atklāšanas			
25.	Asfalta segumos bedres, kas dziļākas par 25 mm jāaizpilda	1 mēneša laikā	prasību nav	prasību nav
	Izveidojoties šādām bedrēm tās pavasarī jāaizpilda	līdz 1.jūnijam	līdz 15.jūnijam	līdz 1. jūlijam
26.	Satiksmei bīstamās bedres jāaizpilda	1 diennakts laikā	1 nedēļas laikā	2 nedēļu laikā
27.	Plaisas asfalta segumā, kuru atvērums ir lielāks par 10 mm, jāaizpilda	līdz 31.augustam	prasību nav	prasību nav
28.	Grants segumus profilē vai planē pavasarī, kad zemes klātne apžuvusi pēc atkušņa, bet ne vēlāk kā	līdz 1.maijam	līdz 10.maijam	netiek normēts
	Grants segumus planē rudenī pirms sala iestāšanās	jā	jā	netiek normēts
29.	Uz autoceļa klātnes pēkšņi radušos satiksmi kavējošu vai satiksmes drošībai bīstamu šķēršļu (izņemot avarējušus transportlīdzekļus vai to kravas) novēršana jāuzsāk nekavējoties pēc to atklāšanas	jā	jā	jā
30.	Autoceļa zemes nodalījuma joslā nav pieļaujama ilgstoša dažādu satiksmes līdzekļu stāvēšana, kravu un gadījuma priekšmetu atrašanās. Atklājot šādus gadījumus, jāuzsāk normatīvajos aktos noteiktā procedūra to aizvākšanai	jā	jā	jā
31.	Autoceļa sāngrāvjos nav pieļaujama ilgstoša ūdens krāšanās augstāk par 20 cm zem autoceļa segas konstrukcijas. Atklātie trūkumi jānovērš	jā	jā	jā
	Sāngrāvji jāiztīra no aizsērējumiem	2 nedēļu laikā	1 mēneša laikā	2 mēnešu laikā
32.	Gūlijām un drenāžas akām jābūt tīrām, bez sanesumiem. Pavasarī tās pirmo reizi jāiztīra	līdz 1.jūnijam	līdz 15. jūlijam	netiek normēts
33.	Normatīvajos aktos noteikto autoceļa, ceļa zīmju vai krustojumu noteikto redzamību nodrošina, izcērtot traucējošos krūmus vai koku zarus. Atklātie trūkumi jānovērš	1 mēneša laikā	netiek normēts	netiek normēts

Piezīmes:

1. Šajā pielikumā noteikto termiņu, trūkumu novēršanai, skaita no trūkumu atklāšanas brīža.
2. Šā pielikuma 25. un 26.punktā minētās prasības neattiecas uz avārijas stāvoklī esošiem asfalta segumiem.
3. Par satiksmei bīstamām bedrēm uzskata tādas bedres asfalta segumā, kuru laukums lielāks par 0,2 m<sup>2</sup> un kuras dziļākas par 75 mm.

Domes priekšsēdētāja

S.Ločmele